COMMUNIQUÉ DE PRESSE
PARIS, LE 23 JUILLET 2024

Zunder et VINCI Autoroutes mettent en service 52 points de recharge ultra-rapide en région Centre Val-de-Loire

- ***Zunder et VINCI Autoroutes annoncent la mise en service de trois stations de recharge ultra-rapide pour véhicules électriques, situées sur les aires du Val-de-Cher (A85), de Sarthe-Touraine (A28) et de Bourges-Marmagne (A71).***

- ***Les stations situées sur les aires du Val-de-Cher et de Bourges-Marmagne sont deux des plus importantes stations en service sur le réseau autoroutier français, chacune proposant 25 points de recharge ultra-rapide.***

- ***Les stations sont accessibles et adaptées à tous les véhicules électriques, proposant des puissances allant jusqu'à 400kW et une comptabilité avec les dernières technologies facilitant la recharge : protocoles Auto-Charge, Plug&Charge, extensions Apple Watch, Apple CarPlay et Android Auto.***

VINCI Autoroutes et Zunder, référence dans le domaine de la recharge ultra-rapide eu Europe, annoncent la mise en service de trois nouvelles stations de recharge pour véhicules électriques en région Centre Val-de-Loire.

À l'heure des déplacements estivaux, ces mises en service successives enrichissent le réseau de recharge français et européen de 52 nouvelles bornes de recharge ultra-rapide pour accompagner les électromobilistes au cours de leurs trajets. Ces nouvelles implantations consolident le plan d'expansion de Zunder dans le sud de l'Europe, à travers le déploiement d'un réseau de stations de recharge ultra-rapide pour faciliter les déplacements du quotidien ou longue-distance des utilisateurs, en leur fournissant une énergie 100% renouvelable.

Les stations sont situées sur les aires suivantes :

Aire du Val-de-Cher (Indre-et-Loire) : accessible depuis l'autoroute A85 dans les deux sens, la station propose 25 points de recharge avec connecteurs CCS (puissance maximale de 400 kW) ainsi que 2 autres connecteurs CCS (puissance maximale de 50 kW), 2 CHAdeMO (puissance maximale de 50 kW), 2 Type 2 (puissance maximale de 43 kW) et 8 Type 2 (puissance maximale de 22 kW), le tout protégé par des auvents photovoltaïques.

Aire de Sarthe-Touraine (Sarthe) : accessible depuis l'autoroute A28 dans les deux sens de circulation, la station dispose de 2 points de recharge CCS de 200 kW, et 2 connecteurs Type 2 d'une puissance maximale de 22 kW.

Aire de Bourges-Marmagne (Cher) : située sur l'A71, dans le sens province-Paris, la station propose 25 points de recharge avec connecteurs CCS (puissance maximale de 400 kW), 2 autres connecteurs CCS (puissance maximale de 50 kW), 2 CHAdeMO (puissance maximale de 50 kW) et 2 connecteurs Type 2 (puissance maximale de 22 kW), le tout protégé par des auvents photovoltaïques.

Les stations situées sur les aires du Val-de-Cher et de Bourges-Marmagne, proposant 25 points de recharge pour 31 connecteurs chacune, font partie des infrastructures de recharge pour véhicules électriques les plus performantes parmi celles actuellement en service sur le réseau autoroutier français, selon les chiffres officiels publiés par le Ministère de la Transition Écologique et de la Cohésion des Territoires (disponibles à l'adresse https://transport.data.gouv.fr/datasets/fichier-consolide-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques).

Une technologie efficace et durable pour faciliter l'adoption de la mobilité électrique

Ces stations de recharge ultra-rapide accessibles à tous les véhicules électriques sont entièrement alimentées par de l'énergie verte et adaptées à la nouvelle génération de véhicules électriques. Chaque borne de recharge est équipée d'un terminal de paiement électronique (TPE) et propose les dernières technologies facilitant la recharge : Auto-charge, Plug&Charge, Apple Watch, Apple CarPlay et Android Auto. Zunder propose également la eZCard, carte mobilité associée à l'application Zunder qui permet de recharger son véhicule de manière simple, rapide, et en toute sécurité. Le paiement est également possible avec le pass Ulys Electric ou la carte bancaire.

Des points de recharge supplémentaires pourront être déployés dans les années à venir en fonction de l'évolution de la fréquentation sur chacune des stations, avec l'objectif de continuer à répondre au mieux aux besoins des utilisateurs, tout en s'adaptant aux nouveaux usages.

Pour Daniel Pérez, PDG et co-fondateur de ZUNDER : *« le déploiement d'un vaste réseau de stations de recharge ultra-rapide, comme celui développé par Zunder en France, favorisera le développement de la mobilité électrique partout en Europe, en facilitant les longs voyages en véhicule électrique quel que soit l'axe emprunté. Les stations Zunder mises en service sur le réseau VINCI Autoroutes sont des modèles de ce que seront les infrastructures de recharge du futur, capables d'accueillir simultanément des dizaines de véhicules, de leur proposer une vitesse de recharge ultra-rapide et une énergie 100 % propre, le tout accessible via une large palette de moyens de paiement, de la carte bancaire à l 'application, en passant par l'eZCard ou encore l'Apple Watch ».*

Pour Raphaël Ventre, directeur marketing et développement de VINCI Autoroutes : *« avec désormais plus de 1 800 points de recharge sur l'ensemble de son réseau, VINCI Autoroutes poursuit la densification de l'offre de recharge électrique ultra-rapide disponible sur autoroute, afin de rendre toujours plus facile et plus fluide la mobilité électrique longue-distance sur autoroute. Avec ses trois nouvelles stations de recharge, Zunder vient élargir le réseau de partenaires présents sur nos aires avec une offre qui privilégie la simplicité d'utilisation et la modération des tarifs. Nous sommes également très heureux d'accueillir Zunder au sein des opérateurs du pass Ulys Electric, la solution simple et universelle qui simplifie le paiement de la recharge électrique dans toute la France, sur et hors autoroute. »*

A propos de VINCI Autoroutes

Premier opérateur d'autoroutes en concession en Europe, VINCI Autoroutes accueille chaque jour plus de 2 millions de clients sur le réseau de ses six sociétés concessionnaires : ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos et Duplex A86. Partenaire de l'État et des collectivités territoriales, VINCI Autoroutes dessert en France 9 régions, 44 départements, 14 métropoles, plus d'une centaine de villes de plus de 10 000 habitants et des milliers de communes rurales situées à proximité de son réseau concédé.
Chiffres clés : Réseau de 4 443 km d'autoroutes – 181 aires de services - 266 aires de repos – 324 gares de péage.
Retrouvez toutes les informations sur : Radio VINCI Autoroutes (107.7), www.vinci-autoroutes.com, facebook.com/VINCIAutoroutes, X @VINCIAutoroutes, www.fondation.vinci-autoroutes.com, ou par téléphone au 3605, 24h/24 et 7j/7 (service gratuit + prix d'appel)

À propos de ZUNDER

ZUNDER a été fondée en 2017 à Palencia (Espagne).
Il s'agit aujourd'hui de l'opérateur de recharge le mieux noté par les utilisateurs de véhicules électriques en Espagne et en Europe du Sud. En 2024, l'entreprise compte plus de 700 points de recharge opérationnels dans toute l'Europe. En termes d'expansion internationale, ZUNDER dispose déjà de plusieurs stations de recharge ultra-rapide en France et au Portugal, et bientôt en Italie.

zunder

Contact Presse ZUNDER

Arnaud Fouchet – Responsable Marketing France

+33 677 102 514 | arnaud.fouchet@zunder.com

Contact Presse VINCI Autoroutes

Cécile Pinard – Responsable Communication région Centre

+33 610 573 440 | cecile.pinard@vinci-autoroutes.com