

NOTA DE PRENSA

PALENCIA, 23 DE JULIO DE 2024

Zunder y VINCI ponen en servicio 52 puntos de carga ultra-rápida en Francia en la región Centre Val-de-Loire



- **Zunder y Vinci Autoroutes anuncian la puesta en servicio de tres estaciones de recarga ultra-rápida para vehículos eléctricos en la red francesa Cofiroute, concretamente, las áreas de servicio de Val de Cher (A85), Sarthe Touraine (A28) y Bourges Marmagne (A71).**
- **Las estaciones de Val de Cher y Bourges Marmagne son dos de las más importantes en servicio en la red francesa de autopistas, con 25 puntos de carga cada una.**
- **Todas las estaciones están equipadas con un terminal de pago electrónico (TPV) y son compatibles con todas las tecnologías que facilitan la recarga: Auto-Charge y Plug&Charge, y compatibilidad con extensiones de Apple Watch, Apple CarPlay y Android Auto.**

VINCI Autoroutes y Zunder, operador de referencia para la recarga ultra-rápida de vehículos eléctricos, anuncian la puesta en servicio de tres nuevas estaciones de recarga para vehículos eléctricos en la red Cofiroute, reforzando la red francesa y europea de cara a los desplazamientos de verano con 52 nuevos puntos de carga para los usuarios. Estas nuevas aperturas consolidan el plan de expansión de Zunder en el sur de Europa, creando una red de estaciones ultra-rápidas para mejorar la movilidad de los conductores de vehículo eléctrico, con puntos modernos y con energía 100% renovable.

Las nuevas áreas de servicio son:

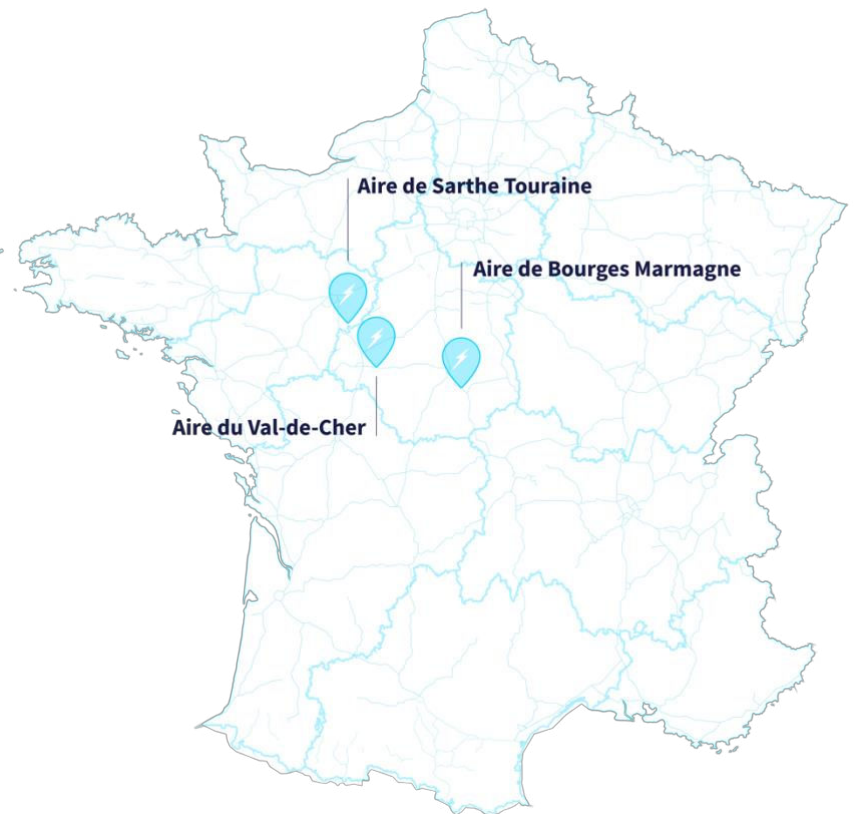
Área de Val-de-Cher (Indre-et-Loire):

accesible desde la A85 en ambos sentidos de circulación, la estación ofrece 25 puntos de recarga con conectores CCS (potencia máxima de 400 kW), que dispone, a su vez, de 2 conectores CCS (potencia máxima de 50 kW), 2 CHAdeMO (potencia máxima de 50 kW), 2 Tipo 2 (potencia máxima de 43 kW) y 8 Tipo 2 (potencia máxima de 22 kW), todos protegidos por marquesinas fotovoltaicas.

Área de Sarthe-Touraine (Sarthe):

accesible desde la A28 en ambos sentidos de circulación, la estación cuenta con 2 puntos de recarga CCS de 200 kW, pudiendo disponer de otros 2 conectores Tipo 2 de 22 kW.

Área de Bourges-Marmagne (Cher): situada en la A71, en dirección a Orléans, la estación ofrece 25 puntos de recarga con conectores CCS (potencia máxima de 400 kW), otros 2 conectores CCS (potencia máxima de 50 kW), 2 CHAdeMO (potencia máxima de 50 kW) y 2 conectores Tipo 2 (potencia máxima de 22 kW), todos protegidos por marquesinas fotovoltaicas.



Las estaciones situadas en las áreas de Val de Cher y Bourges Marmagne, con 25 puntos de carga y 31 conectores cada una, son dos de las infraestructuras de recarga para vehículos eléctricos con mayor capacidad de las que actualmente están en servicio en la red de autopistas (autoroutes) de Francia, según la información publicada en la web oficial de transportes del país galo (disponible en <https://transport.data.gouv.fr/datasets/fichier-consolide-des-bornes-de-recharge-pour-vehicules-electriques>)

La tecnología más sostenible para facilitar la adopción de la movilidad eléctrica

Estas estaciones de recarga ultra-rápida inauguradas en la red de VINCI están alimentadas completamente con energía verde, son accesibles para todos y están adaptadas a la nueva generación de vehículos eléctricos. Cada punto de recarga está equipado con un terminal de pago electrónico (TPV) y cuenta con las últimas tecnologías para facilitar la recarga: Auto-charge, Plug&Charge, Apple Watch, Apple CarPlay y Android Auto. Además, se podrá utilizar también la tarjeta eZCard, que gracias a su tecnología RFID permite cargar el vehículo de forma ágil y segura, sin necesidad de Apps. Y de cara a una mayor demanda en el futuro, en cada una de estas estaciones de carga se podrán desplegar más puntos en los próximos años según las necesidades, ofreciendo soluciones a la evolución de los nuevos hábitos de movilidad más eficiente y sostenible.

Para **Daniel Pérez, CEO y cofundador de Zunder**, «*El despliegue de una mayor red de estaciones de carga ultra-rápida, como la que está desarrollando Zunder en Francia, permitirá mejorar la movilidad de los usuarios de vehículo eléctrico por Europa, conectado el eje norte-sur para hacer realidad la posibilidad de desplazarse sin problemas. Las estaciones de Zunder ahora inauguradas son una muestra de lo que serán los puntos de carga del futuro, con capacidad para decenas de vehículos, velocidad de carga ultra-rápida, alimentación con energía 100% limpia, y con acceso a todos los medios de pago, desde la App o la tarjeta bancaria, hasta la eZCard o el Apple Watch*».

Para **Raphaël Ventre, director de marketing y desarrollo de VINCI Autoroutes**: «*Con más de 1.800 puntos de recarga en toda su red, VINCI Autoroutes continúa con la densificación de la oferta de recarga eléctrica ultra-rápida disponible en la autopista, con el fin de hacer siempre más fácil y fluida la movilidad eléctrica de larga distancia en la autopista. Con sus tres nuevas estaciones de recarga, Zunder amplía la red de socios presentes en nuestras áreas con una oferta que privilegia la simplicidad de uso y la moderación de las tarifas. También estamos muy contentos de dar la bienvenida a Zunder como uno de los operadores del pase Ulys Electric, la solución simple y universal que simplifica el pago de la recarga eléctrica en toda Francia, en autopista y fuera de ella.*»

VINCI Autoroutes es el primer operador de autopistas en concesión en Europa, VINCI Autoroutes recibe cada día a más de 2 millones de clientes en la red de sus seis sociedades concesionarias: ASF, Cofiroute, Escota, Arcour, Arcos y Duplex A86. Socio del Estado y de las autoridades locales, VINCI Autoroutes cubre en Francia 9 regiones, 44 departamentos, 14 metrópolis, más de un centenar de ciudades de más de 10.000 habitantes y miles de municipios rurales situados cerca de su red concesionada. Cifras clave: Red de 4.443 km de autopistas – 181 áreas de servicio – 266 áreas de descanso – 324 estaciones de peaje.


Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel y Lorenzo en Palencia, España. Actualmente es el operador de referencia en España y el sur de Europa de carga ultra-rápida mejor valorado por los usuarios de su sector. La compañía cuenta en 2024 con más de 700 puntos de carga operativos en Europa. Gracias al acuerdo de financiación con el Banco Santander, con 225 millones, Zunder consolida su expansión internacional, con un plan de apertura de más de 4.000 puntos de recarga en Europa.




Contacto

Inés Chiclana - Responsable de Comunicación

 +34 620 799 536

 ines.chiclana@zunder.com

 www.zunder.com

