

## Zunder estima cerca de medio millón de desplazamientos en vehículo eléctrico en España durante la operación salida

- **Cerca de 170 mil de estos traslados serán realizados en coche eléctrico por visitantes extranjeros que circularán por las carreteras de nuestro país**

**Palencia, 25 de julio de 2023.** Zunder, el operador español de red de carga ultra-rápida para vehículo eléctrico, estima cerca de medio millón de desplazamientos de turistas 100% libres de emisiones por España durante los meses de julio y agosto.

La compañía calcula que una buena parte de los 95 millones de traslados que espera la DGT durante este verano se realice en vehículo eléctrico puro (sin contar híbridos o híbridos enchufables), cada vez más extendidos en nuestro país. Además, y dado el mayor grado de penetración del vehículo eléctrico en el resto de países europeos, Zunder espera un alto porcentaje de visitantes internacionales electrificados en España **España prepara los desplazamientos estivales libres de emisiones**

España espera 95M de desplazamientos por la península, de los cuales, según estimaciones de Zunder, medio millón será en coche eléctrico. Por ello, el operador de carga ultra-rápida palentino ha puesto su foco principal en el despliegue de infraestructura de red de carga en aquellas zonas que reciben mayor tráfico a lo largo del año, destacando aquellas que experimentan un aumento significativo durante los periodos vacacionales (tanto de visitantes de destino como de viajeros de paso). Por eso y de cara a este verano, Zunder pone a disposición de los usuarios de vehículo eléctrico cerca de 50 puntos de carga en la zona de Andalucía y del Levante (repartidos entre la Albacete, Comunidad Valenciana, Murcia y Andalucía), donde se estima un 46% del total de los desplazamientos.

Además, Zunder cuenta con alrededor de 30 puntos de carga en el centro peninsular, ubicados entre Castilla la Mancha, Extremadura y Madrid, donde se estima que circulen un 22% de esos viajeros estivales.

En cuanto a la zona norte de España, la DGT estima un 32% de los desplazamientos Zunder cuenta con cerca de 40 puntos de carga para todos los veraneantes de la zona Atlántica y cornisa cantábrica.

En la zona de Castilla y León la compañía ofrece un mayor número de puntos de carga (más de 120) ya que es una zona muy transitada por los conductores de vehículo eléctrico que eligen destino en Galicia, Asturias, Cantabria, País Vasco, La Rioja y Navarra.

### **Turistas europeos eléctricos**

Cerca de 170.000 de los desplazamientos en vehículo eléctrico que tendrán lugar entre julio y agosto entrarán a nuestro país por la zona noreste. Se trata del principal acceso del turismo que viene en vehículo eléctrico desde Francia, Holanda, Bélgica y Noruega y en ella Zunder tiene cerca de 20 puntos de carga. Además, la empresa ofrece a los conductores electrificados internacionales la opción de acceder a su red de puntos de carga a través de la interoperabilidad. De esta forma, los usuarios extranjeros pueden beneficiarse de la infraestructura de la compañía alemana y cargar sus vehículos en las estaciones de Zunder desde las aplicaciones de los operadores europeos utilizadas en sus países de origen.

Además, Zunder estima que, durante el verano, las sesiones de usuarios internacionales en su red de carga superarán el 30% (tanto a través de su app como a través de la interoperabilidad) del total de cargas.

### **Zunder, libertad y flexibilidad en la carretera**

El operador de carga ultra-rápida Zunder ha estado avanzando rápidamente durante el primer semestre de este año para recibir el creciente volumen de tráfico descarbonizado. Durante este período, Zunder ha introducido nuevas funcionalidades que pone a disposición de sus usuarios para poder aportar libertad, comodidad y flexibilidad durante sus traslados por las carreteras españolas y del sur de Europa con sus coches eléctricos. Entre ellas se encuentran su **suscripción mensual de 9,99€** sin permanencia, ideal para aquellos que buscan una experiencia de carga sin preocupaciones y un mayor ahorro, así como diferentes posibilidades de comenzar la sesión de carga tales como Plug&Charge (enchufa y carga), el llavero RFID (reconoce el usuario con tan solo acercarlo al cargador), lanzar la carga desde el coche a través del CarPlay o Android Auto, o incluso empezar, controlar y finalizar la carga a través del Apple Watch.

Sumado a esto, desde el otoño pasado, Zunder ha implementado un servicio pionero: el pago con TPV en sus cargadores, permitiendo a cualquier usuario, registrado o no en la APP de Zunder, cargar en sus estaciones mediante tarjetas de crédito o débito. Además, las estaciones de Zunder están equipadas con marquesinas fotovoltaicas que aprovechan la energía solar para proporcionar protección contra el sol y abastecer con energía renovable sus puntos de carga.

Pero Zunder no solo ha introducido innovadoras funcionalidades de carga y de pago, sino que ha dado un paso más en su ambicioso plan de expansión y ha abierto su primera estación internacional, consolidándose así como la red de carga de referencia en el sur de Europa. La primera estación de carga ultra-rápida en Francia marca el inicio de su despliegue en Europa, demostrando el éxito del proyecto de internacionalización de Zunder.



## Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel Pérez y Lorenzo Antolín en Palencia, España. Es el operador de infraestructura independiente de carga ultra-rápida mejor valorada por los usuarios de su sector. La compañía cuenta en 2023 con más de 235 puntos de carga operativos. Entre los planes de expansión internacional cuenta ya con la apertura de su primera estación de carga ultra-rápida en Francia, a la que le seguirán Portugal e Italia. Para 2025 esperan operar más de 4.000 puntos de carga y gestionar 40.000 a través de su plataforma gracias a los más de 300M€ de inversión.