

Según el Observatorio de Movilidad de Zunder

España toma la delantera en el crecimiento del coche eléctrico en el sur de Europa



El nuevo informe del Observatorio de Movilidad de Zunder analiza el ritmo de electrificación de los parques automovilísticos de España, Francia y Portugal en los primeros meses de 2025

- **España lidera el crecimiento con un aumento del 55,7% en matriculaciones de turismos 100% eléctricos (BEV), sin tener en cuenta los vehículos pesados.**
- **Francia mantiene el mayor volumen de matriculaciones, con 45.839 BEV, pero sufre una ligera caída del -1,7%.**
- **Portugal avanza con un crecimiento del 24,7% en matriculaciones de BEV.**
- **Los BEV ya suponen el 64,3% de los coches electrificados en estos tres mercados, frente al 35,7% de los híbridos enchufables (PHEV).**

La electrificación de la movilidad avanza con fuerza en el sur de Europa y España se sitúa a la cabeza. Así lo recoge el primer informe del Observatorio de Movilidad de Zunder, que revela que las matriculaciones de vehículos turismo 100% eléctricos han crecido un 55,7% en España durante los primeros meses de 2025, en comparación con el mismo periodo del año anterior. Este impulso consolida a España como el mercado más dinámico de la región, con 12.206 vehículos eléctricos puros matriculados, frente a los 7.844 del arranque de 2024. También crecen los híbridos enchufables (PHEV), con un aumento del 33,6%, lo que refuerza el avance sostenido hacia la movilidad electrificada.

Francia mantiene el liderazgo en volumen, pero da señales de cambio

Francia sigue siendo el país con mayor volumen de matriculaciones de turismos BEV, con 45.839 unidades registradas. No obstante, su mercado muestra una leve contracción del -1,7% respecto al año anterior. Destaca especialmente la caída del -49% en las matriculaciones de PHEV, lo que apunta a un cambio de preferencia del consumidor hacia los coches 100% eléctricos. Este giro podría estar relacionado con nuevas políticas regulatorias e incentivos para los BEV y un creciente despliegue de infraestructura de carga.

Portugal consolida su avance hacia la transición eléctrica

El mercado portugués mantiene una evolución positiva, con un crecimiento del 24,7% en las matriculaciones de BEV. Aunque las de híbridos enchufables han caído un -11,5%, el país continúa apostando por una movilidad más limpia, en sintonía con el resto del sur de Europa.

Los turismos 100% eléctricos ya son mayoría en las matriculaciones electrificadas

En el conjunto de los tres mercados analizados, los BEV representan ya el 64,3% de los vehículos electrificados matriculados, superando ampliamente a los híbridos enchufables. Esta tendencia refleja un cambio claro en la demanda y pone de relieve la necesidad de seguir ampliando la infraestructura de carga disponible.

Zunder impulsa la conectividad eléctrica entre países y consolida la red en el sur de Europa

Con más de 1.000 puntos de carga operativos y una cobertura que supera el 90% del territorio español, Zunder lidera el despliegue de infraestructura de carga ultrarrápida en el sur del continente europeo. Su crecimiento sostenido en Portugal y Francia está haciendo realidad la movilidad eléctrica transfronteriza, conectando rutas, países y personas. Esta red robusta y centrada en el usuario permite que el vehículo eléctrico sea ya una alternativa real y eficiente para miles de conductores, tanto en trayectos urbanos como de larga distancia.

Los conductores de vehículos eléctricos en España confían en la red de carga actual

El informe de Zunder se completa con una encuesta a más de 1.300 usuarios de vehículo eléctrico en España, que ofrece una fotografía clara del nuevo perfil de conductor. El 84% considera que el país ya está preparado para realizar trayectos largos, una percepción especialmente significativa de cara a la temporada de viajes.

El 40% realiza desplazamientos de más de 250 kilómetros al menos siete veces al año, y el 65% usa apps móviles para planificar la carga y controlar el estado de la batería. Estos datos muestran una experiencia de uso cada vez más fluida, una confianza creciente en los operadores de carga y unos hábitos de movilidad eléctrica ya consolidados, especialmente en España.

Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel Pérez y Lorenzo Antolín en Palencia, España. Actualmente es el operador de carga de referencia en el sur de Europa y ha sido galardonado como el Mejor Operador de Carga ultrarrápida en España, votado por los usuarios de vehículo eléctrico. Zunder se ha consolidado como líder en la recarga ultrarrápida para España según publicaciones independientes. La compañía ofrece servicios 360 a la movilidad eléctrica, con más de 1.000 puntos de carga operativos en España, Francia y Portugal; estaciones específicas para camiones eléctricos y software de gestión de cargadores. Gracias al acuerdo de financiación con el Banco Santander, con 225 millones, Zunder consolida su expansión internacional de apertura de infraestructuras de carga.

Contacto

Inés Chiclana - Responsable de Comunicación

 620 799 536

 ines.chiclana@zunder.com

 www.zunder.com

