

La red de carga ultrarrápida de Zunder se expande en Francia con 30 nuevas estaciones



- Cada una de estas estaciones contará con entre 4 y 16 puntos de carga ultrarrápida, con potencias de hasta 400 kW.
- Algunas estarán equipadas con marquesinas fotovoltaicas, mientras que otras serán accesibles —e incluso estarán reservadas— para camiones eléctricos.
- A lo largo de 2025 se desplegarán 131 nuevos puntos de carga ultrarrápida, lo que elevará el total a 255 puntos Zunder en funcionamiento en Francia a finales de año.

Zunder, operador líder en infraestructura de carga ultrarrápida para vehículos eléctricos en el sur de Europa, **anuncia el despliegue de 30 nuevas estaciones en Francia**, que comenzarán a operar este año y durante 2026. Esta nueva expansión marca un paso decisivo en la expansión internacional de la compañía y refuerza su compromiso con una movilidad eléctrica fácil, accesible y sin límites. Hasta ahora, la red de Zunder en Francia se había centrado principalmente en grandes corredores de autopistas, como la **A88** (concesión Alicorne), la **A63** (operada por Atlandes) y las autopistas **A28, A71 y A85** (red VINCI Autoroutes), donde ya operan 9 estaciones.

Hasta ahora, la red de Zunder en Francia se había centrado principalmente en grandes corredores de autopistas, y ahora la compañía amplía su presencia hacia zonas interurbanas y urbanas. Un ejemplo de ello es la estación de carga ultrarrápida inaugurada hace un mes en **Sant-André-Les-Vergers**, en el área metropolitana de Troyes, ubicada entre la N77 y la D610. Esta estación cuenta con 4 conectores CCS de hasta 400 kW de potencia, diseñada para ofrecer una carga rápida y accesible tanto a los residentes como a los usuarios en tránsito por la zona.

De estas 30 nuevas estaciones que Zunder desplegará en Francia —todas ellas equipadas con entre 4 y 16 puntos de carga ultrarrápida, capaces de alcanzar potencias de hasta 400 kW—, **alrededor de 131 puntos de carga ultrarrápida** se activarán a lo largo de **2025**, lo que permitirá a los usuarios de vehículo eléctrico disfrutar de una red más extensa y eficiente, especialmente durante sus desplazamientos interurbanos. Además, algunas de estas estaciones serán las **primeras de Zunder en Francia diseñadas específicamente para camiones eléctricos**, con zonas reservadas o accesibles solo para ellos, lo que subraya el firme compromiso de Zunder con una movilidad eléctrica sin barreras. Este nuevo impulso se suma a los **124 puntos que ya están operativos en territorio francés**, elevando la cifra total hasta los **255 puntos de carga de Zunder en funcionamiento** a finales de año. El resto de las ubicaciones, ya en fase de desarrollo, estarán disponibles a principios de 2026.

Muchas de estas nuevas estaciones estarán equipadas con **marquesinas fotovoltaicas**, que generarán **energía 100% renovable** y ofrecerán una mejor experiencia de carga al proteger a los usuarios de las inclemencias del tiempo. Con esta expansión, Zunder sigue avanzando rápidamente en su estrategia de liderar la infraestructura de carga ultrarrápida en el sur de Europa.

“Francia es un mercado estratégico clave en la transición hacia una movilidad eléctrica en Europa. Con este despliegue reforzamos nuestro compromiso con una red de carga ultrarrápida accesible, fiable y de calidad para todos los usuarios. Nuestro objetivo es que cualquier persona pueda moverse por Europa en vehículo eléctrico con la misma libertad y comodidad. En Zunder trabajamos cada día para hacer que la experiencia de carga sea sencilla, intuitiva y sin barreras.” Comenta **Daniel Pérez**, CEO y cofundador de Zunder.

Sobre Zunder

Zunder fue fundado en 2017 por Daniel Pérez y Lorenzo Antolín en Palencia, España. Actualmente es el operador de carga de referencia en el sur de Europa y ha sido galardonado como el Mejor Operador de Carga ultrarrápida en España, votado por los usuarios de vehículo eléctrico. Zunder se ha consolidado como líder en la recarga ultrarrápida para España según publicaciones independientes. La compañía ofrece servicios 360 a la movilidad eléctrica, con más de 1.000 puntos de carga operativos en España, Francia y Portugal; estaciones específicas para camiones eléctricos y software de gestión de cargadores. Gracias al acuerdo de financiación con el Banco Santander, con 225 millones, Zunder consolida su expansión internacional de apertura de infraestructuras de carga.

Contacto

Inés Chiclana - Responsable de Comunicación

 620 799 536

 ines.chiclana@zunder.com

 www.zunder.com

